

# **ОКРЕМІ АСПЕКТИ ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ МОДЕРНІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ З ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗРІДЖЕНИХ ВУГЛЕВОДНЕВИХ ГАЗІВ**

I.V. ПЕРЕВОЗОВА

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Н.А. ДАЛЯК

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

О.В.ЛІСОВА

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Реалізуючи державні та галузеві програми розвитку транспортної системи України та забезпечуючи інноваційний розвиток економіки в умовах інтеграції в міжнародний економічний простір, газотранспортні підприємства повинні створювати сучасний рівень організації перевезень скраплених вуглеводневих газів спеціалізованими газовими залізничними вагоно-цистернами, їх належний ремонт та технічне обслуговування, модернізацію та нарощування потужностей ремонтно-випробувальної бази.

Перевезення скрапленого газу на внутрішньому ринку здійснюється по всіх регіонах України, в основному – для обласних підприємств з газифікації (облгазів); га зовнішньому – найбільш насиченими напрямками експортних перевезень газу є Польща, Туреччина, Румунія, Молдова, Словаччина та Угорщина. Тому значну увагу варто приділити приведенню якості послуг транспортування у відповідність до світових стандартів, оновленню парку залізничних вагонів-цистерн, інноваціям та впровадженню нових технологій та інформаційних систем.

Збереження обсягів транспортування газу, а також їх збільшення, дозволить підприємствам отримувати стабільні прибутки та фінансувати розроблені програми з оновлення основних засобів, будівництва нових господарських об'єктів, не допускати заборгованості із заробітної плати та

платежів до бюджетів усіх рівнів. А сучасний ремонтно-випробувальний комплекс дозволить здійснювати всі необхідні види ремонтів та випробувань, які потребують спеціалізовані газові залізничні вагони-цистерни в процесі експлуатації: дегазація, пропарка, профілактичний ремонт та випробування запірно-запобіжної арматури, внутрішні та зовнішні огляди, гідравлічні випробування надлишковим тиском, технічні опосвідчення.

При візуальному огляді пружини запобіжного клапану вагоно-цистерни не завжди можна побачити мікротріщини та її дефект, а це призводить до спрацювання запобіжного клапану на заповненій пропан-бутановій цистерні і створення аварійної ситуації. Тому необхідне впровадження сучасних стендів для випробування пружин під навантаженням та комп'ютерним вибракуванням непридатних або тих, які не пройшли задані параметри випробування.

Для запобігання тепловтрат в холодний період року включення припливних і витяжних систем в вагоно-цистернах слід здійснювати при спрацюванні сигналізаторів загазованості.

В подальшому, виконання економічно-аналітичних розрахунків з модернізації діяльності з перевезення скрапленого газу, дозволить зробити висновки про доцільність та економічну ефективність впровадження даних методів та засобів у виробництво відповідного газотранспортного підприємства і забезпечити інноваційний розвиток економіки держави в умовах інтеграції в міжнародний економічний простір.

#### Список використаних джерел

1. Організація і управління виробництвом: нафтогазовий комплекс. Навч. посібник. / за ред. Лесюка О.І. – Івано-Франківськ, 1999. – 507 с.
2. Щекин И. Р. Повышение энергетической эффективности вентиляционно-отопительных систем (принципы энергоаудита) [Текст]: науч. Пособие / И. Р. Щекин. – Х.: Изд-во «Форт», 2003. – 164 с.